

GLOBAL HERGESTELLT.
LOKAL UNTERSTÜTZT.



EUROPA

Straubenhardt, Deutschland
Tel. +49.7082.794.0

Betschdorf, Frankreich
Tel. +33.388.90.64.90

Warschau, Polen
Tel. +48.22.209.98.35

Assago, Italien
Tel. +39.02.5776151.224

NORDAMERIKA

Alle Standorte
Tel. +1.763.422.2661

NAHER OSTEN UND INDIEN

Dubai, Vereinigte Arabische Emirate
Tel. +971.4.823.8666

Bangalore, Indien
Tel. +91.80.6715.8900

Istanbul, Türkei
Tel. +90.541.3680941

ASIEN

Shanghai, Volksrepublik China
Tel. +86.21.2412.6943

Qingdao, Volksrepublik China
Tel. +86.523.8771.6101

Singapur
Tel. +65.6768.5800

Shin-Yokohama, Japan
Tel. +81.45.476.0271



Bitte scannen Sie den QR Code für weitere Informationen über die Bahntechnik Lösungen von nVent SCHROFF.



CONNECT AND PROTECT

EN 50155
On-Board-Schrank VARISTAR CP
für BAHNANWENDUNGEN

Unser starkes Markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER



nVent.com/SCHROFF



SCHROFF

BAHNZERTIFIZIERT – VERSCHWEISSTES STAHLGESTELL- ON-BOARD-SCHRANK

Der nVent SCHROFF Varistar CP Schrank stellt den zuverlässigen Betrieb von Systemen sicher und schützt diese auch bei härtesten Betriebsbedingungen. Er wurde für den Einsatz in kritischen und nicht-kritischen Bahnanwendungen konstruiert.

Unsere On-Board-Schränke sind für die anspruchsvollen Einsatzbedingungen an Bord von Zügen ausgelegt und erfüllen die folgenden Standards:



EN 61000-5-7
IEC 61587



EN 50155
AREMA



EN 15085-2



EN 45545



IEC 60529



EIN MODULARES PRODUKT

Starten Sie mit einem vorkonfigurierten, zertifizierten On-Board-Schrank oder entwickeln Sie zusammen mit den nVent SCHROFF Ingenieuren einen Schrank, der den Platzanforderungen entspricht.

Standard-P/N: 10630-031

- **Farbcode:** RAL 7021
- **Höhe:** 1800 mm
- **Breite:** 600 mm
- **Tiefe:** 400 mm

HOHE
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT
GEGENÜBER SCHOCK



EIN LANGLEBIGES PRODUKT

Die Norm EN 50155 geht davon aus, dass Systeme auf Schienenfahrzeugen über einen Zeitraum von 30 Jahren, 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche oder 250.000 Stunden ohne Ausfall betrieben werden.

- Enthält eine wichtige Steuereinheit für ETCS, CBTC, ATO, PTC und ATS sowie Gleis-zu-Zug-Übertragung
- Schnittstelle zwischen Fahrzeugführer und Triebwagen
- Fahrgastinformationssystem
- Türsteuerungssystem
- Bremssystem

EIN FLEXIBLES PRODUKT

MÖGLICHE ANPASSUNGEN:

- Bei begrenztem Einbauraum:
Höhe: 800–2000 mm
Breite: 600–800 mm
Tiefe: 400–800 mm
- Weitere Optionen auf Anfrage
- Brandinganforderungen

OPTIMIERTE RAUM AUSNUTZUNG
MIT ANSCHLUSSPLATTEN
ODER SCHWINGRAHMEN



ZUGANGSKONTROLLE



KABELN EINFÜHRUNG UND -MANAGEMENT



THERMISCHE ANALYSE UND BERATUNG

- Gestell-Ebene
- Einschub-Ebene
- Embedded-Systeme
- Passive oder aktive Kühlung



Bitte scannen Sie den QR Code für weitere Informationen über die Bahntechnik Lösungen von nVent SCHROFF.

